

Parties prenantes		Éléments STI	
Nom de la partie prenante	Description de la partie prenante	Nom de l'élément	Statut de l'élément
Agence Métropolitaine de Transport (AMT)	Depuis le début de ses activités en 1996, l'AMT met à profit son expertise pour planifier, exploiter et promouvoir les transports collectifs dans la région métropolitaine de Montréal. Pour remplir ce rôle, elle bénéficie d'un statut d'agence gouvernementale à vocation métropolitaine et relève du ministre des Transports du Québec.	Trains de banlieue de l'AMT	Existant
		Centre de contrôle du transport en commun de l'AMT	Existant
Autorités aéroportuaires	Opérateurs d'aéroports chargés de l'administration des aéroports de fret, notamment la Greater Toronto Airport Association (GTAA), Aéroports de Montréal, l'aéroport international Jean Lesage de Québec et l'aéroport international John C. Munro de Hamilton.	X	X
Municipal Bridge or Tunnel Operations Agency	Cet organisme est chargé d'exploiter les ponts et tunnels municipaux, par exemple le pont Jacques-Cartier à Montréal. Cet intervenant peut être un exploitant privé, un organisme public ou encore un partenariat public-privé.	FBC Montréal – Équipement de sécurité de pont	Existant
Agence des services frontaliers du Canada	L'Agence des services frontaliers du Canada (ASFC) est chargée des services frontaliers, y compris la douane. Le travail de l'ASFC comprend : traitement des produits commerciaux, des voyageurs et des différents moyens de transport; identification et refus d'accès aux personnes ou produits à risque élevé; inspections secondaires, aux aéroports, de produits alimentaires et agricoles importés par les voyageurs; travail de collecte de renseignements, par exemple le filtrage des visiteurs et des immigrants et la collaboration avec les organismes d'application de la loi pour des questions de sécurité nationale; activités d'application de la loi, par exemple les enquêtes, les détentions, les audiences et les expulsions.	ASFC – Équipement de terrain à la frontière	Prévu
		ASFC – Systèmes d'administration des inspections à la frontière	Prévu
		ASFC – Systèmes d'inspection à la frontière	Existant
		ASFC – Système de renseignements aux voyageurs à la frontière	Existant
		ASFC – Temps de traitement à la frontière	Existant
Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé	Le CCATM, formé de représentants des gouvernements provinciaux, territoriaux et fédéral du Canada, est une organisation à but non lucratif qui, au moyen d'un processus consultatif collectif, prend des décisions administratives et d'exploitation concernant les permis, l'enregistrement et le contrôle associés au transport par véhicule moteur et à la sécurité routière.	Système d'échange de données sur les transporteurs	Existant
Transporteurs commerciaux	Propriétaires et exploitants de parcs de véhicules commerciaux, de grande ou petite taille.	Conducteur de véhicule commercial	Existant
		Véhicules commerciaux	Existant
		Conteneurs	Existant
		Gestionnaire de parc de véhicules et de marchandises	Prévu
		Systèmes de gestion de parc de véhicules	Existant
Consignataire	Client de transport de marchandises	Consignataire	Existant
Courtiers en douane	Les courtiers en douane représentent les importateurs et exportateurs lors du passage de produits à la douane. Ils préparent et envoient les documents et renseignements nécessaires, paient les droits exigés, font les démarches de mise en entrepôt et facilitent le passage à la douane aux différents ports d'entrée.	Systèmes des courtiers en douane	Existant
Mesures d'urgence Ontario	Mesures d'urgence Ontario (MUO) est l'organisme chargé de développer et de coordonner les programmes de gestion des urgences à l'échelle de l'Ontario.	Centres provinciaux d'opérations d'urgence	Prévu
Institutions financières	Sociétés financières dont les activités comprennent les paiements par transaction électronique.	Institutions financières	Prévu

Parties prenantes		Éléments STI	
Nom de la partie prenante	Description de la partie prenante	Nom de l'élément	Statut de l'élément
Expéditeurs de marchandises	Agents chargés de coordonner les aspects logistiques des transports. Les activités de ces organisations comprennent l'expédition de marchandises au moyen des différents moyens de transport : camions, trains, avions, bateaux, etc.	Centre de consolidation	Existant
		Système de transport de marchandises	Prévu
Exploitants de terminaux intermodaux	Exploitants de terminaux intermodaux, y compris les installations de fret aéroportuaires, les ports maritimes, les gares de triage et les pôles logistiques.	Terminaux intermodaux d'aéroports	Existant
		Ports maritimes	Existant
		Centre de contrôle du Port de Montréal	Existant
		Terminus ferroviaire intermodal	Existant
Organisme d'exploitation de pont ou tunnel international	Organisme chargé d'exploiter les ponts et tunnels franchissant la frontière canado-américaine, par exemple le pont Ambassador et le tunnel Détroit-Windsor entre le Michigan et l'Ontario. Cet intervenant peut être un exploitant privé, un organisme public ou un partenariat public-privé.	Centre de contrôle de pont ou tunnel international	Prévu
		Administration du péage aux ponts et tunnels internationaux	Existant
		Systèmes de perception du péage aux ponts et tunnels internationaux	Existant
		Transpondeur pour le péage aux ponts et tunnels internationaux	Prévu
International Fuel Tax Association Incorporated	La International Fuel Tax Association (IFTA) est une société à but non lucratif dont la mission est de coordonner, entre les juridictions des différents états et provinces, les activités associées à l'administration de l'Entente internationale concernant la taxe sur les carburants. L'IFTA opère un centre de renseignements qui vérifie, pour le compte des différentes juridictions, si un transporteur les a informées du kilométrage effectué dans un territoire donné.	IFTA – bureau central	Existant
International Registration Plan, Incorporated	International Registration Plan, Incorporated (IRP, Inc.), une filiale du American Association of Motor Vehicle Administrators (AAMVA), administre la base de données du Plan international d'immatriculation. Cet organisme facilite le processus d'enregistrement de véhicules moteurs commerciaux, pour les entreprises de camionnage et les bureaux d'enregistrement des véhicules, dans le but de distribuer correctement aux différents états et provinces les revenus de péage perçus.	IRP – bureau central	Existant
Transport en commun interrégional	Compte l'ensemble des transports collectifs interrégionaux fournis par des organismes publics ou privés, au moyen de tout mode de transport. Par exemple : VIA Rail, Ontario Northland, Autobus Greyhound, fournisseurs de services de traversiers, etc. NOTE : GO Transit fait partie de Metrolinx	X	X
Fournisseurs de services logistiques	Les fournisseurs tiers de services logistiques offrent une large gamme de fonctions de transport pour leurs clients, par exemple les opérations de transit, la gestion de la logistique et du transport, la mise en entrepôt, la conception et l'exploitation de réseaux de transport et la gestion d'installations.	Systèmes logistiques	Existant
		Foyer de logistique de la région de Montréal	Existant
		Portail de chaîne d'approvisionnement	Prévu
Médias	Ce terminateur représente les systèmes d'information qui fournissent au public des rapports sur la circulation, les conditions météo-route et d'autres services de nouvelles relatives aux transports, par l'intermédiaire de la radio, de la télévision et d'autres médias. Les informations sur la circulation et les avis aux voyageurs qui sont recueillis par les STI sont fournis à ce terminateur. Il constitue aussi une source d'information sur la circulation, les incidents et d'autres événements qui peuvent avoir une incidence sur le réseau de transport.	Médias	Existant

Parties prenantes		Éléments STI	
Nom de la partie prenante	Description de la partie prenante	Nom de l'élément	Statut de l'élément
Service météorologique du Canada	Le Service météorologique du Canada (SMC), la principale source d'information météorologique au Canada, fait partie d'Environnement Canada. Le SMC surveille les quantités d'eau, fournit de l'information et effectue des travaux de recherche sur le climat, les sciences de l'atmosphère, la qualité de l'air, la glace et autres aspects environnementaux.	Système central canadien des prévisions météorologiques	Existant
Metrolinx	Metrolinx, un organisme du gouvernement de l'Ontario constitué en 2006 en vertu du Metrolinx Act, vise à améliorer la coordination et l'intégration de l'ensemble des moyens de transport dans la région du Grand Toronto (GRT) et de la ville de Hamilton. Sa mission consiste à encourager, développer et mettre en place un réseau de transport intégré pour la région, de façon à améliorer la prospérité, la durabilité et la qualité de vie.	X	X
Ministère de l'Environnement de l'Ontario	Le ministère de l'Environnement protège les milieux naturels de l'Ontario depuis plus de 30 ans. Au moyen d'une réglementation stricte, d'un contrôle ciblé et de divers programmes novateurs, le ministère aborde les questions environnementales ayant des effets locaux, régionaux et planétaires. Le ministère de l'Environnement a pour mission de protéger la qualité de l'air, de l'eau et des sols, afin de favoriser des collectivités en bonne santé, la protection des écosystèmes et le développement durable, pour la population d'aujourd'hui et celle de demain.	Centre d'intervention en cas de déversement de matières dangereuses du Ministère de l'Environnement de l'Ontario	Prévu
Ministère des Transports de l'Ontario	Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) est chargé des infrastructures de transport et des lois associées. La vision du MTO est d'être un chef de file mondial dans le transport des personnes et des marchandises de façon sécuritaire, efficace et durable, et de favoriser une économie concurrentielle à l'échelle mondiale ainsi qu'une qualité de vie élevée.	X	X
Ministère des Transports du Québec	Le ministère des Transports du Québec (MTQ) est chargé des infrastructures de transport et des lois associées dans la province de Québec. Le Ministère a pour mission d'assurer, sur tout le territoire, la mobilité durable des personnes et des marchandises par des systèmes de transport efficaces et sécuritaires qui contribuent au développement du Québec. Le Ministère agit comme un acteur de premier plan dans l'organisation des systèmes de transport au Québec. Il s'appuie sur une collaboration étroite avec ses partenaires pour optimiser les efforts de tous dans le respect des responsabilités de chacun. Il s'engage à effectuer une gestion compétente, responsable et innovatrice des réseaux dont il a la responsabilité directe et il est soucieux d'offrir à la population des systèmes de transport modernes, sécuritaires et efficaces, en interrelation avec leurs équivalents d'autres États.	Systèmes de signalisation routière adaptatifs du MTQ sur le réseau provincial	Existant
		Équipement STI autoroutier du MTQ	Prévu
		Caméras en circuit fermé (CCTV) du MTQ	Existant
		Système centralisé pour la gestion de l'entretien du MTQ (SGEC-DT)	Prévu
		Lecteurs de plaques d'immatriculation par reconnaissance optique (OCR) du MTQ au poste frontalier de Lacolle	Prévu
		Lecteurs de transpondeurs du MTQ au poste frontalier de Lacolle	Existant
		Système de pesage dynamique du MTQ au poste frontalier de Lacolle	Existant
		Systèmes d'accès à voies et barrières réversibles du MTQ	Existant
Transmetteur routier à courte portée de type VII du MTQ	Prévu		

Parties prenantes		Éléments STI	
Nom de la partie prenante	Description de la partie prenante	Nom de l'élément	Statut de l'élément
		Postes du MTQ pour le système d'informations météorologiques (RWIS)	Existant
		Équipement de détection du MTQ dans les tunnels de Montréal	Existant
		Panneaux à messages variables du MTQ	Existant
		Systèmes de gestion de limite de vitesse variable (MTQ)	Existant
		Kiosques de renseignements aux voyageurs	Prévu
MTO, division des Services corporatifs	Le bureau du Service à la clientèle, au sein de la division des Services corporatifs, est chargé du portail Internet d'information aux voyageurs, ou TRIP (Travellers Road Information Portal) ainsi que du service téléphonique 511, qui fournissent de l'information en temps réel sur les conditions routières et sur les événements prévus ou en cours.	Système de réponse vocale interactif (511) du MTO	Existant
		Serveur d'échange et d'archivage de données de transport du MTO	Prévu
		Site Web INFO-ROUTES du MTO	Existant
MTO, division des Politiques et de la planification	La division des Politiques et de la planification du MTO, en collaboration avec la branche des Normes routières de la division de la Gestion des routes provinciales, est chargée de l'élaboration et de la gestion de politiques relatives au poids et aux dimensions des véhicules.	Système de performance du réseau routier	Existant
MTO, division de la Gestion des routes provinciales	La division de la Gestion des routes provinciales du MTO est chargée de tous les aspects touchant aux routes provinciales, à partir de la planification et de la conception jusqu'à l'exploitation. Les services comprennent notamment la division des Systèmes de transport intelligents (STI) et les bureaux régionaux (centre, est, ouest nord-est et nord-ouest).  La division du programme STI est chargée des politiques, de la planification, de la conception, de la mise en place et de l'exploitation des aspects touchant aux STI, y compris le logiciel de gestion des transports utilisé par la province, COMPASS, et les politiques et la mise en œuvre des services d'information aux voyageurs.  Les cinq régions du MTO (centre, est, ouest nord-est et nord-ouest) sont chargées de la planification, la conception, la construction, la maintenance, l'exploitation et la gestion du réseau routier provincial. Les régions administrent également les contrats de maintenance de zone, qui confient à des firmes du secteur privé la planification, la programmation et l'exécution de travaux de maintenance d'été et d'hiver sur les routes provinciales.	Caméras en circuit fermé (CCTV) du MTO	Existant
		Système COMPASS du MTO	Existant
		Infrastructures du MTO pour véhicules connectés	Prévu
		Personnel d'entretien du MTO	Prévu
		Véhicules d'entretien du MTO	Existant
		Postes du MTO pour le système d'informations météorologiques (RWIS)	Existant
		Panneaux à messages variables du MTO	Existant
Postes de détection de véhicules du MTO	Existant		

Parties prenantes		Éléments STI	
Nom de la partie prenante	Description de la partie prenante	Nom de l'élément	Statut de l'élément
MTO, division de la Sécurité des usagers de la route	<p>La division de la Sécurité des usagers de la route, ou RUS (Road User Safety) est chargée des permis, des inspections et des activités d'exploitation liées aux véhicules personnels et commerciaux. Les services comprennent notamment la branche de l'Application de la réglementation et de la Sécurité des transporteurs, ou CSEB (Carrier Safety and Enforcement) et la branche de l'Exploitation régionale.</p> <p>La branche CSEB est chargée de promouvoir une exploitation sécuritaire des véhicules commerciaux en Ontario. Elle réglemente les véhicules commerciaux et le comportement des conducteurs, surveille et cherche à améliorer le degré de conformité et gère l'application de la réglementation. Par ailleurs, la branche CSEB comprend : le bureau du programme d'application de la réglementation relative aux transporteurs, ou CPE (Carrier Enforcement Program), qui gère le programme sur le terrain; le bureau de la Sécurité et des politiques concernant les transporteurs, ou Carrier Safety and Policy Office, chargé d'élaborer les lois appropriées; et le bureau des Sanctions et des enquêtes concernant les transporteurs, ou Carrier Sanctions &amp; Investigations Office, chargé de surveiller la performance et le comportement des transporteurs (par exemple, les résultats d'inspections, les condamnations et les collisions) et, éventuellement, d'imposer des sanctions appropriées.</p> <p>La branche de l'Exploitation régionale (Regional Operations) est chargée de la dotation en personnel et de l'exploitation des postes provinciaux d'inspection des camions, y compris les installations mobiles. Cette branche comprend quatre régions : centre, est, ouest et nord.</p>	Systèmes pour le programme du MTO d'application de la réglementation auprès des transporteurs	Prévu
		Agents d'application de la réglementation concernant les VC (MTO)	Existant
		Systèmes de recherche d'information sur les VC (MTO)	Existant
		Équipement d'inspection mobile pour les VC (MTO)	Existant
		Systèmes routiers de capture de données des VC (MTO)	Existant
		Installations d'inspection routière des VC (MTO)	Existant
		Équipement de PRD du MTO	Prévu
		Équipement d'inspection routière sans fil du MTO	Prévu
MTQ, Direction des communications	Le bureau des Communications est chargé du service téléphonique 511, qui fournit aux voyageurs de l'information en temps réel sur les conditions routières et sur les événements prévus ou en cours.	Système 511 du MTQ	Existant
MTQ, Direction des Affaires corporatives	Le mandat de la Direction des Affaires corporatives est d'assurer la cohérence de l'action du Ministère en matière d'orientations et de planification stratégique, de relations extérieures, d'affaires socio-économiques, de développement durable, d'affaires autochtones ainsi qu'en matière d'analyse et de coordination de la programmation.	X	X
MTQ, Direction générale des infrastructures et des technologies	La vocation de la Direction est d'assurer le développement, la mise en place et l'intégration de programmes, de normes, d'outils et de guides visant à supporter l'action des intervenants ministériels et externes dans les domaines des infrastructures et des technologies.	Système de gestion de l'entretien et de la construction embarqué du MTQ (SGEC-E)	Existant
	La section Exploitation du MTQ se divise en deux centres administratifs majeurs, suivant un axe est-ouest. La direction de Montréal et de l'Ouest, qui opère un centre de gestion du trafic (CGT) à Montréal au-dessus du tunnel Ville-Marie, est chargée de	Centre intégré de gestion du trafic de Montréal (MTQ)	Existant

Parties prenantes		Éléments STI	
Nom de la partie prenante	Description de la partie prenante	Nom de l'élément	Statut de l'élément
MTQ, Direction générale de Montréal et de l'Ouest	<p>la gestion des huit bureaux de district de l'ouest de la province ainsi que des équipements STI reliés au CGT de Montréal.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Établir et maintenir des relations harmonieuses avec les partenaires, les élus, les instances politiques, les communautés autochtones, les organismes intéressés et les usagers.</li> <li>- Planifier, programmer, élaborer et réaliser les projets de développement, d'amélioration, de réfection, d'entretien et d'exploitation des infrastructures de transport.</li> <li>- Réaliser différentes activités d'entretien et d'exploitation du réseau routier et d'autres types d'infrastructures de transport sur son territoire.</li> <li>- Administrer les programmes d'aide en transport des personnes et des marchandises ainsi que ceux reliés aux infrastructures.</li> <li>- Élaborer les plans de transport dont elle assume la responsabilité.</li> <li>- Élaborer les différentes programmations territoriales des travaux.</li> <li>- Effectuer des analyses permettant de présenter une image d'ensemble de la Direction générale et de proposer des moyens d'optimiser l'utilisation et/ou la gestion des ressources.</li> <li>- Supporter les intervenants du milieu en effectuant des analyses et des études reliées au développement, à l'information, à l'amélioration et à la conservation des systèmes</li> </ul>	Système de récolte de données météorologiques RAFALES du MTQ	Existant
MTQ, Direction générale de Québec et de l'Est	<p>La section Exploitation du MTQ se divise en deux centres administratifs majeurs, suivant un axe est-ouest. La direction de Québec et de l'Est, qui opère un centre de gestion du trafic (CGT) à Québec sur le boulevard de l'Atrium, est chargée de la gestion des six bureaux de district de l'Est de la province ainsi que des équipements STI reliés au CGT de Québec.</p> <p>Établir et maintenir des relations harmonieuses avec les partenaires, les élus, les instances politiques, les communautés autochtones, les organismes intéressés et les usagers.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Planifier, programmer, élaborer et réaliser les projets de développement, d'amélioration, de réfection, d'entretien et d'exploitation des infrastructures de transport.</li> <li>- Réaliser différentes activités d'entretien et d'exploitation du réseau routier et d'autres types d'infrastructures de transport sur son territoire.</li> <li>- Administrer les programmes d'aide en transport des personnes et des marchandises ainsi que ceux reliés aux infrastructures.</li> <li>- Élaborer les plans de transport dont elle assume la responsabilité.</li> <li>- Élaborer les différentes programmations territoriales des travaux.</li> <li>- Effectuer des analyses permettant de présenter une image d'ensemble de la Direction générale et de proposer des moyens d'optimiser l'utilisation et/ou la gestion des ressources.</li> <li>- Supporter les intervenants du milieu en effectuant des analyses et des études reliées</li> </ul>	Centre intégré de gestion du trafic de Québec (MTQ)	Existant
MTQ, Direction générale des Politiques et de la sécurité en transport	<p>La Direction générale des Politiques et de la sécurité en transport est chargée d'élaborer les politiques du ministère, d'un point de vue financier et technique, en matière de transport de surface pour les personnes et les marchandises, de transport intermodal (par exemple, maritime, aérien et ferroviaire) et la sécurité globale des transports.</p> <p>La vocation de la Direction est de développer et mettre en place des politiques, des programmes et des normes visant à supporter et encadrer l'action du Québec en matière de transport des personnes et des marchandises pour les modes de transport routier, maritime, aérien et ferroviaire ainsi qu'en matière de sécurité en transport.</p>	X	X
Organismes municipaux de sécurité publique	Comprennent les organismes d'application de la loi et les premiers répondants, notamment les services de police, les pompiers, les équipes de sauvetage et les ambulanciers.	Services municipaux d'incendie et d'ambulance – système de répartition	Existant
		Service de police municipal – système de répartition	Prévu

Parties prenantes		Éléments STI	
Nom de la partie prenante	Description de la partie prenante	Nom de l'élément	Statut de l'élément
Organismes municipaux de transport en commun	Organisme municipal ou régional de transport en commun, offrant différents degrés de déploiement de la technologie STI dans ses services aux usagers.	Système municipal de système de répartition assistée par ordinateur/localisation automatique des véhicules, ou SAE	Existant
		Logiciels de programmation et planification des parcours	Existant
		Système d'information du réseau municipal de transport en commun (TIS)	Existant
		Véhicules du réseau municipal de transport en commun	Existant
Organismes municipaux de transports	Organismes gouvernementaux canadiens, chargés du contrôle des feux de circulation municipaux et de la gestion de divers événements pouvant affecter le trafic, par exemple les services municipaux de travaux publics.	Équipement municipal sur le terrain	Existant
		Véhicules d'entretien municipaux	Existant
		Systèmes de stationnement municipal	Prévu
		Centre municipal de régulation de la circulation	Existant
		Système de signalisation routière dynamique du Port de Montréal	Existant
		Systèmes avancés de passages à niveau (Québec)	Prévu
NITTEC	La Niagara International Transportation Technology Coalition (NITTEC) est formée de 14 organismes de l'ouest de l'état de New York et du sud de l'Ontario (y compris le MTO et le NYSDOT) et a pour but d'améliorer la mobilité des transports régionaux et internationaux, de favoriser la compétitivité économique et d'atténuer les impacts environnementaux engendrés par le réseau de transport régional, qui comprend quatre passages frontaliers entre le Canada et les États-Unis.	Jonctions NITTEC	Existant
Police provinciale de l'Ontario	La Police provinciale de l'Ontario (OPP) comprend 165 détachements, cinq centres régionaux et un siège de division, en plus du quartier général d'Orillia. L'OPP est chargée de la sécurité du trafic sur les routes, sur les voies navigables et sur les sentiers de l'Ontario, représentant plus de 922 752 km <sup>2</sup> de terres et 110 398 km <sup>2</sup> de voies navigables.	Système de répartition de l'OPP	Existant
Parking Agencies	Owners/operators of parking facilities in Ontario, including both public and private lots.	Systèmes de gestion du stationnement	Existant
Coalitions et organisations de planification	Coalitions et organisations de planification, mises sur pied spécifiquement en fonction de questions touchant au corridor SMART. Par exemple, la I-75 Highway Corridor Coalition et la Eastern Border Transportation Coalition.	X	X
Fournisseurs privés	Fournisseurs de données de sondes de véhicules, qui peuvent être utiles à d'autres organismes. Comprend les fournisseurs dont les données de sondes proviennent	Systèmes privés de renseignements aux voyageurs	Existant

Parties prenantes		Éléments STI	
Nom de la partie prenante	Description de la partie prenante	Nom de l'élément	Statut de l'élément
de données de sondes	organismes. Comprennent les fournisseurs dont les données de sondes proviennent de parcs de véhicules commerciaux, de téléphones cellulaires ou de systèmes d'information aux voyageurs.	Systèmes de sondes pour recueillir les données de véhicules	Existant
Exploitants de routes privées	Propriétaires et exploitants de routes privées, par exemple 407 ETR, NA30 et A25.	Systèmes d'administration du péage de la 407 ETR	Existant
		Systèmes de perception du péage de la 407 ETR	Existant
		Transpondeurs de péage de la 407 ETR	Existant
		Centre de gestion du trafic de la 407 ETR	Existant
		Systèmes PPP d'administration du péage (Québec)	Prévu
		Systèmes PPP de perception du péage (Québec)	Prévu
		Transpondeurs de péage PPP (Québec)	Prévu
Fournisseurs d'information aux voyageurs	Comprennent des sociétés privées qui fournissent de l'information aux voyageurs, par exemple les conditions de trafic et les événements en cours pouvant affecter la circulation, au moyen de divers moyens de communication (Internet, applications mobiles, etc.).	Systèmes privés d'information météorologique	Existant
Sécurité publique Canada	Sécurité publique Canada (SPC) est un organisme chargé de protéger les Canadiens et d'aider à maintenir la paix et la sécurité au pays. Sécurité publique Canada comprend les organismes suivants : la Gendarmerie royale du Canada (GRC), le Service canadien du renseignement de sécurité (SCRS), le Service correctionnel du Canada (SCC), la Commission nationale des libérations conditionnelles (CNLC), le Centre des armes à feu Canada et l'Agence des services frontaliers du Canada (ASFC).	X	X
Contrôle routier Québec	L'organisme Contrôle routier Québec, qui fait partie de la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ), est chargé de la sécurité des usagers de la route et de l'application des lois et de la réglementation touchant à l'industrie du transport de passagers et de marchandises. Contrôle routier Québec a pour mission d'appliquer les lois concernant l'industrie du transport de passagers et de marchandises au moyen d'interventions sur le réseau routier et de vérifications des installations routières. Contrôle routier Québec relève du ministre des Transports du Québec.	Inspecteur de véhicules commerciaux (SAAQ)	Prévu
		Systèmes d'administration de Contrôle routier (SAAQ)	Prévu
		Systèmes des postes d'inspection routière des véhicules commerciaux (SAAQ)	Existant
Exploitants ferroviaires	Entités privées ou publiques fournissant des services de transport de passagers ou de marchandises, par exemple le Canadien National, le Canadien Pacifique et la Genesee & Wyoming Inc.	Équipement de voie des exploitants ferroviaires	Prévu
Gendarmerie royale du Canada	La Gendarmerie royale du Canada (GRC), le service de police national du Canada, est un organisme relevant du ministère de la Sécurité publique et de la Protection civile Canada (SPPCC). La particularité de la GRC est d'être un service de police municipal, provincial et national. Elle offre des services complets de police fédérale à tous les Canadiens ainsi que des services de police contractuels à trois territoires, huit provinces (exception faite du Québec et de l'Ontario), plus de 190 municipalités, 184 communautés autochtones et trois aéroports.	X	X

Parties prenantes		Éléments STI	
Nom de la partie prenante	Description de la partie prenante	Nom de l'élément	Statut de l'élément
Fournisseurs de services logistiques de transport	Les fournisseurs tiers de services de logistiques offrent à leurs clients une large gamme de services liés aux transports, par exemple les opérations de transit, la gestion des transports et de la logistique, l'entreposage, la conception de réseaux de transport et la gestion des opérations et des installations.	X	X
Société des Traversiers du Québec	The Société provides ferry services throughout Québec with a mission to contribute to the mobility of people and goods by ensuring safe, reliable and efficient marine transportation services favoring Québec's sustainable development. The Société des Trav	X	X
Sûreté du Québec	La Sûreté du Québec offre des services policiers dans l'ensemble des régions du Québec. Chaque district comporte un quartier général, un nombre variable de MRC, de postes auxiliaires et de postes autoroutiers. Un district est un regroupement de postes MRC sur une base territoriale. Le territoire québécois se divise en 10 districts. La mission de la Sûreté du Québec consiste à maintenir la paix et l'ordre public, prévenir et réprimer le crime.	Centre d'opérations et de répartition de la Sûreté du Québec	Existant
		Voitures de patrouille de la Sûreté du Québec	Existant
Transports Canada	Transports Canada est un organisme fédéral chargé des politiques, de la réglementation et des normes concernant les modes de transport aérien, maritime, routier et ferroviaire, notamment le transport de marchandises dangereuses et le développement durable.	Systèmes de gestion des marchandises dangereuses de Transports Canada au Port de Montréal	Existant
		Systèmes de planification de Transports Canada	Existant
Voyageurs	Conducteurs et passagers dans le corridor	Carte de transport intelligente (frontière)	Existant
		Demandeur d'information EVC (Québec)	Prévu
		Dispositif d'information à l'intention des voyageurs	Existant
		Véhicules	Existant
U.S. Customs and Border Protection	La U.S. Customs and Border Protection, qui fait partie du Department of Homeland Security (DHS), est chargée de gérer les frontières et ports d'entrée nationaux et d'intercepter les personnes et les marchandises qui entreraient sur le territoire américain de façon illégale.	Systèmes d'administration des autorités américaines d'inspection frontalière	Prévu
		Systèmes des autorités américaines d'inspection frontalière	Existant
		Patrouille frontalière américaine	Existant
		Équipement de terrain des services frontaliers américains	Existant
		Système d'information aux voyageurs à la frontière américaine	Prévu
		Temps d'attente pour le traitement à la frontière américaine	Prévu
		Système américain VISIT	Prévu

Parties prenantes		Éléments STI	
Nom de la partie prenante	Description de la partie prenante	Nom de l'élément	Statut de l'élément
Organismes américains de gestion des situations d'urgence	Organismes américains, à l'échelle d'un compté ou d'un état, chargés des interventions lors de situations d'urgence majeures ou de catastrophes. Ils mettent sur pied des bases d'opération pour intervenir et reprendre le contrôle à la suite de situations d'urgences naturelles, d'origine humaine ou encore causées par la guerre, ainsi que pour aider les gouvernements à la préparation, à l'intervention et aux secours.	X	X
US Federal Highway Administration	Les activités de la U.S. Federal Highway Administration (FHWA), une division du U.S. Department of Transportation, touchent au domaine des transports routiers. Les principales activités de la FHWA peuvent se regrouper en deux programmes, soit le Federal-Aid Highway Program et le Federal Lands Highway Program. À noter que ses fonctions étaient auparavant occupées par l'Office of Road Inquiry, l'Office of Public Roads et le Bureau of Public Roads.	X	X
US Federal Motor Carrier Safety Agency	La U.S. Federal Motor Carrier Safety Agency (FMCSA) relève du U.S. Department of Transportation. Sa mission première est de réduire le nombre de collisions, de blessures et de décès impliquant des autobus et des camions de grande taille. La FMCSA élabore et applique des règlements sur la base des données recueillies, en cherchant à équilibrer la sécurité des transporteurs (camions et autobus) et le besoin d'efficacité de l'industrie. Elle identifie, pour son application de la réglementation, les transporteurs à risque plus élevé; elle cherche à éduquer les transporteurs, les conducteurs de véhicules commerciaux et le public. Dans le but de réduire les collisions impliquant des camions ou des autobus, elle collabore également avec différents intervenants, y compris les organismes fédéraux, d'état et locaux chargés de l'application de la loi, l'industrie des transporteurs, les groupes de sécurité et les syndicats	Système d'information sur les permis des conducteurs commerciaux, ou CDLIS ( <i>Commercial Drivers License Information System</i> )	Existant
U.S. General Services Administration	La U.S. General Services Administration (GSA) est chargée de sécuriser les immeubles, produits, services, technologies et autres éléments nécessaires sur les lieux de travail des autres organismes fédéraux. Ses activités comprennent notamment la planification et la construction, et parfois l'exploitation, d'infrastructures aux passages frontaliers.	Système de planification des infrastructures de la GSA	Existant
Gouvernements municipaux américains	Organismes gouvernementaux municipaux américains exploitant leurs propres réseaux de transport.	Centres locaux de contrôle du trafic	Existant
		Dispositifs de terrain pour le trafic municipal aux États-Unis	Existant
Organismes américains de sécurité publique	Comprennent les organismes d'application de la loi et les premiers répondants, par exemple les services de police municipaux ou de comté, les pompiers, les équipes de sauvetage, les ambulanciers, les départements du shérif, les services de police des différents états, la police fédérale, les organismes d'application de la loi, les autorités douanières et autres organismes de protection des frontières, les organismes responsables de la sécurité nationale et autres types de premiers répondants.	Centres américains locaux de prise d'appels pour la sécurité du public (911)	Existant
		Répartition locale de sécurité publique aux États-Unis	Existant
Départements des Transports des différents états	Départements des Transports des différents états, y compris le Michigan, New York et le Vermont, chargés de la gestion, de l'exploitation et/ou de la maintenance de leurs infrastructures de transport.	Équipement de terrain des départements des Transports des différents états	Existant
		Centres de contrôle du trafic des différents états	Existant
		Sites Web des départements des Transports des différents états	Existant
		Systèmes téléphoniques 511 américains	Existant
U.S. Transportation Security Administration	La U.S. Transportation Security Administration (TSA), qui relève du Department of Homeland Security (DHS), est chargée de protéger les réseaux de transport et de faciliter le mouvement des personnes et des marchandises. La TSA est notamment chargée de la sécurité du transport aérien et des autres moyens de transport : ferroviaire, maritime et de surface.	Systèmes de la TSA	Existant